

Fahrtraining auf dem Red Bull Ring 2019

Liebe Motorsportler

Zum Saisonstart laden wir Sie zu unserem exklusiven Fahrtraining auf dem Red Bull Ring ein. Dieses Fahrtraining ist nicht nur für erfahrene Piloten, nein wir heissen auch ganz herzlich Erst-Teilnehmer und vor allem Jugendliche herzlich willkommen.

Programm

Sonntag, 07. April 2019

07.45 – 08.15 Uhr Dokumentenausgabe
08.15 – 08.45 Uhr Begrüssung / Fahrerbesprechung
08.45 – 09.15 Uhr Wagenvorbereitung, Wagenabnahme
09.15 – 10.20 Uhr Training mit Instruktor auf der Rennstrecke
10.20 – 12.00 Uhr freies Fahren
13.30 – 17.30 Uhr freies Fahren
Ev. Zeitplanänderungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten



Kosten

Jugendliche unter 25 Jahre (Mitglied ACFL)	CHF 540.00
Jugendliche unter 25 Jahre (Nichtmitglied)	CHF 640.00
Mitglieder ACFL / ACS	CHF 640.00
Nichtmitglieder	CHF 740.00
Doppelstarter	CHF 150.00 (gleiches Fahrzeug)

In den Kurskosten inbegriffen sind praktische Ausbildung und freies Fahren!

Achtung: Teilnehmer, die auch am Fahrtraining auf dem Salzburgring am 26. Oktober 2019 teilnehmen, erhalten bei der Anmeldung zu dieser zweiten Veranstaltung eine Gutschrift von CHF 100.00.

Anmeldung

- ✓ Die Anmeldung ist erst nach Eingang der Teilnahmegebühr gültig
- ✓ Teilnehmerzahl ist auf max. 70 Fahrzeuge beschränkt
- ✓ Anmeldungen werden nach Datum des Zahlungseingang berücksichtigt
- ✓ Bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Teilnahmegebühr
- ✓ Anmeldeschluss: **22.03.2019**
- ✓ Das Nenngeld ist auf das Konto des ACFL zu überweisen: **IBAN: LI69 0881 0000 1015 8102 4 bei der LGT Bank AG, 9490 Vaduz**

An diesem Fahrtraining bieten wir Ihnen die Gelegenheit, Ihrem Sportwagen mal fern von der Strasse und ohne Radarkontrollen freien Lauf zu lassen. Also nicht verpassen und sofort anmelden unter: www.acfl.li (Veranstaltungen/Red Bull Ring)

Wir freuen uns, Sie am Red Bull Ring zu begrüßen.

Mit sportlichen Grüßen
ACFL

Peter Kieber

⇒ **Achtung: Wichtige Informationen auf der Rückseite beachten!!!**

Haftungsausschlusserklärung

Jeder Fahrer und Doppelstarter hat gegenüber dem Veranstalter eine Haftungsausschlusserklärung zu unterzeichnen. Diese muss er vor Ort bei Erhalt der Startnummern und der administrativen Unterlagen unterzeichnen. Ohne unterzeichnete Haftungsausschlusserklärung darf nicht gestartet werden.

Fahrzeuge und Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen dem Strassenverkehrsgesetz entsprechen. Für offene und halboffene Fahrzeuge, sowie Autos mit Hardtop ist ein wirksamer Überrollkäfig (über Kopfhöhe) vorgeschrieben. Rennfahrzeuge sind auch zugelassen, müssen aber den FIA Vorschriften entsprechen und mit den vorgeschriebenen Sicherheitssystemen ausgerüstet sein. Formelfahrzeuge sind nicht zugelassen!

Beifahrer

Es sind keine Beifahrer erlaubt! Nur die vom Veranstalter verpflichteten Instruktoeren dürfen für allfällige Coaching Aufgaben als Beifahrer mitfahren oder Teilnehmer mitnehmen!

Versicherung

Jedem Teilnehmer wird empfohlen, seine persönliche Versicherungssituation vor Beginn der Veranstaltung zu prüfen. (Fahrzeugversicherungen und Personenversicherungen, Wagnisse und Grobfahrlässigkeit sollten versichert sein)

Sicherheitsgurten / Helm

Das Tragen von Sicherheitsgurten, sowie eines geeigneten Sturzhelmes während der gesamten Veranstaltung ist obligatorisch. Das Tragen eines feuerfesten Overalls wird empfohlen, ist jedoch nicht Vorschrift.

Führerscheine

Jeder Teilnehmer und Doppelstarter muss im Besitze eines gültigen Führerscheines sein. (Kontrolle vor Ort)

Lärmemissionen

Die max. erlaubte Lautstärke für alle Fahrzeuge (auch Rennfahrzeuge) beträgt: **98 db**

Theorie

Teilnahme an der Theorie ist Pflicht!

Ausbildung / Instruktionen

Mit Hilfe von erfahrenen Instruktoeren lernen Sie die schnelle und anspruchsvolle Rennstrecke und deren Eigenheiten kennen. Beim anschliessenden freien Fahren befahren Sie die Rennstrecke in Gruppen, wobei jeweils die Anzahl Fahrzeuge gemäss Vorgaben der Streckenverantwortlichen begrenzt sind.

Zeitmessung

Es erfolgt keine Zeitmessung!