

Fahrtraining auf dem Salzburgring

Liebe Motorsportler

Wir freuen uns, Sie zum Fahrtraining des Automobilclub Fürstentum Liechtenstein ACFL und des Sportteam Liechtenstein auf dem legendären Salzburgring einzuladen.

Programm

Freitag, 20.04.2012

20.00 Uhr Theorie / Startnummernausgabe (obligatorisch) mit Apéro im Manro Classic Museum,
Gewerbepark Habach 1, 5321 Koppl bei Salzburg

Samstag, 21.04.2012

08.00 – 11.00 Uhr Sektionstraining
11.00 – 12.00 Uhr freies Fahren
13.30 – 17.30 Uhr freies Fahren

Kosten

Mitglieder ACFL / STL	CHF 360.-
Nichtmitglieder	CHF 450.-
Doppelstarter	CHF 150.- (gleiches Fahrzeug)



In den Kurskosten inbegriffen sind: Apéro, praktische Ausbildung und freies Fahren!

Anmeldung

- ✓ Die Anmeldung ist erst nach Eingang der Teilnahmegebühr gültig
- ✓ Teilnehmerzahl ist auf max. 60 Fahrzeuge beschränkt
- ✓ Anmeldungen werden nach Datum des Zahlungseinganges berücksichtigt
- ✓ Bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Teilnahmegebühr
- ✓ Anmeldeschluss: **30.03.2012**

Lassen Sie sich dieses einmalige Erlebnis nicht entgehen und melden Sie sich sofort mit dem beiliegenden Anmeldebogen oder unter www.acfl.li (Fahrtraining Salzburgring) an.

Wir freuen uns, Sie am Salzburgring zu begrüßen.

Mit sportlichen Grüßen
ACFL / STL

Der Vorstand

P.S.: Zimmerreservation möglich unter: j.putz@riedlwirt.at oder office@seehotel-lackner.at

⇒ **Achtung: Wichtige Informationen auf der Rückseite beachten!!!**

Haftungsausschlusserklärung

Jeder Fahrer und Doppelstarter hat gegenüber dem Veranstalter eine Haftungsausschlusserklärung zu unterzeichnen. Diese wird Ihnen nach Eingang der Anmeldung mit der Rechnung der Teilnahmegebühr zugestellt. Ohne unterzeichnete Haftungsausschlusserklärung darf nicht gestartet werden.

Fahrzeuge und Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen dem Strassenverkehrsgesetz entsprechen. Für offene und halboffene Fahrzeuge, sowie Autos mit Hardtop ist ein wirksamer Überrollkäfig (über Kopfhöhe) vorgeschrieben. Rennfahrzeuge sind auch zugelassen, müssen aber den FIA Vorschriften entsprechen und mit den vorgeschriebenen Sicherheitssystemen ausgerüstet sein. Formelfahrzeuge sind nicht zugelassen!

Beifahrer

Es sind keine Beifahrer erlaubt! Nur die vom Veranstalter verpflichteten Instrukturen dürfen für allfällige Coachingaufgaben als Beifahrer mitfahren!

Versicherung

Jedem Teilnehmer wird empfohlen, seine persönliche Versicherungssituation vor Beginn der Veranstaltung zu prüfen. (Fahrzeugversicherungen und Personenversicherungen, Wagnisse und Grobfahrlässigkeit sollten versichert sein)

Sicherheitsgurten / Helm

Das Tragen von Sicherheitsgurten, sowie eines geeigneten Sturzhelmes während der gesamten Veranstaltung ist obligatorisch. Das Tragen eines feuerfesten Overalls wird empfohlen, ist jedoch nicht Vorschrift.

Führerscheine

Jeder Teilnehmer und Doppelstarter muss im Besitze eines gültigen Führerscheines sein. (Kontrolle vor Ort)

Lärmemissionen

Die max. erlaubte Lautstärke beträgt: **98 db**

Theorie

Teilnahme am Theorieabend ist Pflicht!

Ausbildung / Instruktionen

Mit Hilfe von erfahrenen Instrukturen lernen Sie die schnelle und anspruchsvolle 4.2 km lange Rennstrecke und deren Eigenheiten kennen. Bei mehreren Sektionstrainings tasten Sie sich langsam an Ihre fahrerischen Grenzen und die Ihres Fahrzeugs heran. Am Nachmittag befahren Sie in einzelnen Gruppen die gesamte Rennstrecke mit der Ihnen passenden Geschwindigkeit.

Zeitmessung

Es erfolgt keine Zeitmessung!