

Vorstandsmitglieder (samt Aufgabenbereichen)

- Eberle Harry (EH), Buchs (Motorsport)
- Germann Martin (GM), Diepoldsau (folgt)
- Imthurn Valentin (IV), Eschen (Events)
- Kieber Gerhard (KG), Vaduz, Präsident (Vorsitz und Rechtssachen)
- Kieber Peter jun. (KP), Eschen, Vizepräsident (Fahrtrainings)
- Vogt Mario (VM), Balzers (Verkehrssicherheit)
- Wille Thomas (WT), Vaduz (Strassenbau und Infrastruktur)
- Wohlgend Fabienne (WF), Schellenberg (soziale Medien)



Vaduz, den 5. November 2022
KG/NN - 2020/13

Fahrtraining des ACFL auf dem Red Bull Ring in Spielberg am 06.05.2023

Geschätzte Motorsportlerinnen und Motorsportler,

Der Vorstand des Automobil Club des Fürstentums Liechtenstein (ACFL) lädt Euch zum Saisonbeginn am Samstag, 6. Mai 2023 zum exklusiven Fahrtraining des ACFL auf dem Red Bull Ring in Spielberg ein. Dieses Fahrtraining auf der einzigartigen Formel 1 Strecke ist nicht nur für erfahrene Piloten bestimmt. Wir heissen auch erstmalige Teilnehmer und junge Erwachsene herzlich willkommen.

Programm

Samstag, 6. Mai 2023

08.00 - 08.30 Uhr	Dokumentenausgabe
08.30 - 09.00 Uhr	Begrüssung / Fahrerbesprechung
09.00 - 09.30 Uhr	Wagenvorbereitung, Wagenabnahme
09.30 - 10.00 Uhr	Training mit Instruktor nur für 'Neulinge'
10.00 - 12.00 Uhr	freies Fahren
12.00 - 13.30 Uhr	Mittagspause
13.30 - 17.00 Uhr	freies Fahren



Allfällige Zeitplanänderungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten.

Teilnehmergebühren

Mitglieder des ACFL unter 25 Jahren	CHF 640
Nichtmitglieder des ACFL unter 25 Jahren	CHF 740
Mitglieder des ACFL ab 25 Jahren	CHF 740
Nichtmitglieder des ACFL ab 25 Jahren	CHF 840
Doppelstarter (mit dem gleichen Fahrzeug)	CHF 350

Automobil Club des Fürstentums Liechtenstein (ACFL)
Sektion des Automobil Club der Schweiz (ACS)
Bangarten 10 | Postfach 548 | 9490 Vaduz | Fürstentum Liechtenstein
T +423 239 94 98 | F +423 239 94 99 | info@acfl.li | www.acfl.li



In den Teilnehmergebühren inbegriffen sind praktische Ausbildung, freies Fahren und Catering in der Box.

Die Teilnehmergebühren mussten im Vergleich zu den Vorjahren erhöht werden, weil die Kosten für die Miete des Rundkurses im Jahr 2023 seitens der Betreibergesellschaft angehoben wurden, wobei die gestiegenen Kosten durch die Anpassung der Teilnehmergebühren je nach der Anzahl Anmeldungen voraussichtlich etwa kompensiert werden können.

Anmeldung

- ✓ Die Anmeldungen sind erst nach Eingang der Teilnehmergebühren gültig.
- ✓ Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 60 Fahrzeuge beschränkt.
- ✓ Die Anmeldungen werden nach dem Datum der Zahlungseingänge berücksichtigt.
- ✓ Bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Teilnehmergebühren.
- ✓ Der Anmeldeschluss ist am Freitag, 31. März 2023.
- ✓ Die Teilnehmergebühren sind auf das Konto des ACFL bei der LGT Bank AG, Herrengasse 12, 9490 Vaduz, mit der IBAN LI69 0881 0000 1015 8102 4 zu überweisen.

An diesem Fahrtraining bieten wir Euch die Möglichkeit, Eurem Sportwagen einmal fernab von der Strasse und ohne Radarkontrollen freien Lauf zu lassen. Also nicht verpassen und sofort anmelden unter:

<https://www.acfl.li/Veranstaltungen/FahrtrainingaufdemRedBullRinginSpielbergam06052023>

Wir freuen uns, Euch auf dem Red Bull Ring willkommen zu heissen.

Motorsportliche Grüsse

Der Vorstand des ACFL

Unterkunft

Als mögliche Unterkunft kann das Hotel & Restaurant Perschler, Landstrasse 14, AT-8753 Rattenberg bei Fohnsdorf, www.gasthof-perschler.at, office@gasthof-perschler.at, T +43 3573 34204, genannt werden. Für die Reservation sind die Teilnehmer selbst besorgt.

Bitte auch die folgenden (Zusatz-) Informationen beachten.

Haftungsausschluss- und Datenschutzerklärung

Jeder Teilnehmer hat vor dem Beginn des Fahrtrainings eine vom Veranstalter überlassene Haftungsausschluss- und Datenschutzerklärung zu unterzeichnen, widrigenfalls nicht gestartet werden darf.

Fahrzeuge und Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen dem Strassenverkehrsgesetz samt Ausführungsverordnungen entsprechen. Für offene und halboffene Fahrzeuge sowie Autos mit Hardtop ist ein wirksamer Überrollkäfig (über Kopfhöhe) Pflicht. Rennfahrzeuge sind zugelassen, müssen aber den FIA-



Vorschriften entsprechen und mit den vorgeschriebenen Sicherheitssystemen ausgerüstet sein. Formelfahrzeuge sind nicht zugelassen.

Beifahrer

Es sind keine Beifahrer erlaubt. Nur die vom Veranstalter verpflichteten Instruktoren dürfen für allfällige Coaching-Aufgaben als Beifahrer mitfahren oder Teilnehmer mitnehmen.

Versicherung

Jedem Teilnehmer wird empfohlen, seine persönliche Versicherungssituation vor Beginn der Veranstaltung zu prüfen (Fahrzeugversicherungen und Personenversicherungen, Wagnisse und Grobfahrlässigkeit sollten versichert sein).

Sicherheitsgurten / Helm

Das Tragen von Sicherheitsgurten und eines geeigneten Helms während der gesamten Veranstaltung ist obligatorisch. Das Tragen eines feuerfesten Overalls wird empfohlen, ist jedoch nicht Vorschrift.

Führerschein

Jeder Teilnehmer und jeder Doppelstarter muss im Besitz eines gültigen Führerscheins sein (Kontrolle vor Ort).

Lärmemissionen

Die maximal erlaubte Lautstärke für alle Fahrzeuge (auch Rennfahrzeuge) beträgt **122 dB**.

Theorie

Die Teilnahme an der Theorie ist Pflicht.

Ausbildung / Instruktoren

Die Teilnehmer lernen die schnelle und anspruchsvolle Rennstrecke und deren Eigenheiten mit Hilfe von erfahrenen Instruktoren (besser) kennen. Beim anschliessenden freien Fahren begeben sich die Teilnehmer in Gruppen auf die Rennstrecke, wobei die Anzahl der Fahrzeuge gemäss den Vorgaben der Streckenverantwortlichen jeweils begrenzt ist.

Zeitmessung

Es erfolgt keine Zeitmessung.

